

УСПЕХ – 2014 ? или !

Общее собрание членов Ассоциации «БАМАП»
30.05.2014



ООО «ТРАНСКОНСАЛТ БРЕСТ»

Новая формула–2014:

Утилизационный

Сбор

Пошлина на допуск к движению

EXport – уменьшение
экспортной выручки



- ▶ **УС** – утилизационный сбор (ок. 3150 евро, или 3150 / 5 лет эксплуатации = 630 евро в год)
- ▶ **П** – госпошлина за допуск к дорожному движению (35 базовых величин на сцепку или ок. 380 евро)
- ▶ **ЕХ** – падение экспортной выручки на 5–7% (ок. 4000 евро в год на ед.)
- ▶
- ▶ **ИТОГО «УСПЕХ»–2014** (результат на сцепку) = **минус 5000 евро** в год на новую сцепку



22

Благодарность

Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси не вводило весенние ограничения на оси транспортных средств в 2014 году в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования. Это решение принято в связи с аномальным температурным режимом, установившимся в Республике Беларусь с середины февраля 2014 года, отсутствием снежного покрова и наблюдавшейся динамикой оттаивания грунтов на открытой местности. Это на самом деле неформальный подход (ведь такие ограничения вводились ежегодно, начиная с 1999 года). Хочется надеяться на подобный конструктивный подход и в будущем, в т.ч и при рассмотрении вопроса о сезонных ограничениях в летний период. Тем более, что вопрос об изменениях пределов температур неоднократно поднимался перевозчиками...

С 20 мая на республиканских дорогах действуют временные ограничения. Согласно постановлению Министерства транспорта и коммуникаций с 20 мая по 31 августа в дневное время суток (с 11.00 до 21.00 включительно) при температуре воздуха выше 25°С будет ограничено движение транспортных средств с нагрузкой на одиночную ось более 6 тонн по республиканским автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием. Движение указанного автотранспорта будет разрешено в ночное время – с 21.00 до 11.00.

Дальше – о проблемах и предложениях. Хотя о них, конечно же, знают перевозчики.

5 проблем



24

1. Как известно, с 1 января 2014 года предусмотрено взимание государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Ставки госпошлины:

грузовой автомобиль, автомобиль-тягач, седельный тягач:

имеющий разрешенную максимальную массу более 12 тонн 25 базовых величин

прицеп, имеющий разрешенную максимальную массу более 10 базовых величин

0,75 тонны

Поскольку госпошлина оплачивается всякий раз в полном объеме при прохождении техосмотра, то грузовики, предназначенные для перевозки опасных грузов, оплачивают сбор дважды. Однако воздействие на дорожное полотно одинаковое и не зависит от вида перевозимого груза, прочие риски за опасность застрахованы.

Соответственно, мы еще раз вносим предложение о пересмотре действующего порядка и внесении изменений в Закон РБ от 31 декабря 2013 г. № 96-З «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам предпринимательской деятельности и налогообложения» или приложение 22 к Налоговому кодексу с целью исправить такую «нелогичность».

2. При смене владельца или собственника, даже если транспортное средство уже прошло техосмотр и стоит действующая отметка, его придется проходить снова. Таким образом, при купле-продаже транспортного средства, при смене собственника по другим договорам всякий раз надо проходить техосмотр. И кроме того, уплачивать госпошлину за допуск к дорожному движению. При этом предыдущему владельцу не возвращается как бы неиспользованная сумма, как это делается, например, страховыми компаниями при досрочном расторжении договоров страхования.

Предлагаем:

- либо изменить сроки прохождения техосмотра (не чаще 1 раза в год),
- либо не уплачивать госпошлину за допуск к движению,
- либо (что наиболее реально сделать) предусмотреть возможность возврата суммы переплаты за техосмотр и госпошлины за допуск предыдущему владельцу.

3. Национальные правила перевозки опасных грузов противоречат международным нормам, в частности, Европейскому соглашению «О международной дорожной перевозке опасных грузов» (Соглашение ДОПОГ).

1. Россия. Постановлением Правительства РФ №272 от 15.04.2011 отменены Национальные правила и разрешена перевозка ОГ во внутреннем сообщении в соответствии с ДОПОГ, в

международном, естественно, только ДОПОГ. Это большой прогресс в унификации международных правил.

2. Беларусь. В нашей стране тяжело и медленно продвигается унификация международных правил. Пока действуют и ДОПОГ, и внутренние Правила перевозки ОГ автотранспортом в РБ (ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 8 декабря 2010 г. N 61 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ» (в ред. постановлений МЧС от 03.04.2012 N 24, от 10.12.2012 N 71, от 29.11.2013 N 59, от 14.03.2014 N 2)

В 2012 году ввели противоречивую норму в п.6 Правил РБ подпункт 6.1 – Резиденты РБ, выполняющие международные перевозки ОГ по территории РБ руководствуются требованиями настоящих правил, а нерезиденты РБ руководствуются требованиями ДОПОГ:

*П. 6.1. Международные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь (в том числе транзитные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь, экспорт опасных грузов из Республики Беларусь, импорт в Республику Беларусь), выполняемые резидентами Республики Беларусь, осуществляются с соблюдением требований, установленных Европейским **соглашением** о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - соглашение ДОПОГ), международными конвенциями и межправительственными соглашениями (договорами), участником которых является Республика Беларусь, и настоящих Правил.*

*Резиденты Республики Беларусь, выполняющие международные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь, руководствуются требованиями настоящих Правил. (часть вторая пп. 6.1 введена **постановлением** МЧС от 10.12.2012 N 71)*

*Международные перевозки опасных грузов по территории Республики Беларусь, выполняемые нерезидентами Республики Беларусь, осуществляются с соблюдением требований, установленных **соглашением** ДОПОГ.*

*(часть третья пп. 6.1 введена **постановлением** МЧС от 10.12.2012 N 71).*

Основные отличия:

	Национальные Правила	ДОПОГ
1	набор ручного инструмента, не образующего искру(обмедненный)	Не требуется
2	Оранжевый проблесковый маячок (в Правилах уже нет, в Правилах дорожного движения есть, т.е. несоординированные действия двух ведомств)	Не требуется
3	Два знака «ОПАСНОСТЬ» с собственной опорой (размер 80 см)	Не требуется
4	Согласование с ГАИ маршрута перевозки опасных грузов	Не требуется
5	Удостоверение о допуске к работе	Не требуется
6	Аварийная карточка, Информационная карточка	Письменные инструкции
7	Путевой лист с отметкой красным цветом «ОПАСНЫЙ ГРУЗ» и номера по списку ООН	Не требуется
8	Полуприцеп, принадлежащий нерезиденту, должен быть зарегистрирован в Госпроматомнадзоре, не допускается к перевозке	свидетельство о допуске к перевозке, выданное в одной стране, признается в других странах

Пояснения по п. 8:

В ответ на наш запрос о возможности использования для перевозок опасных грузов полуприцепов, зарегистрированных в стране-нерезиденте и участнике ДОПОГ, с тягачом, зарегистрированным в Беларуси, МЧС Республики Беларусь ответило следующее: «автопоезд, в состав которого входит тягач, зарегистрированный в Госпроматомнадзоре, и полуприцеп, не зарегистрированный там же и являющийся собственностью нерезидента РБ к перевозке опасных грузов по территории РБ не допускается». Хотя пункт 9.1.3.2 ДОПОГ устанавливает, что

свидетельство о допуске к перевозке, выданное компетентным органом одной Договаривающейся стороны на транспортное средство, зарегистрированное на территории этой Договаривающейся стороны, признается в течение срока его действительности компетентными органами других Договаривающихся сторон.





Таким образом, мы даем возможность тем же польским перевозчикам возить наши грузы, страна недополучает доходы и налоги...

Предлагаем законодательно закрепить приоритет международных норм, т.е. ДОПОГ, как это сделал Россия.

4. Инспекция и поверка тахографов (раз в 2 года). По сути, за одно и то же действие по освидетельствованию тахографов надо платить дважды. Причем справка о проведении инспекции тахографа уполномоченным дилером принимается во всех странах, а национальное свидетельство о поверке, выданное ЦСМ (метрологической службой) – только в Беларуси.

Предлагаем устранить указанную двойную поверку и, соответственно, оплату.

5. Согласно Постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 17 июня 2013 № 21 установлены следующие тарифы для расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам в зависимости от технически допустимой общей массы транспортного средства и количества осей:

	Механические транспортные средства с допустимой общей массой до 3,5 тонн включительно	0,04 евро/км
	Механические транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 тонн, 2 оси	0,08 евро/км
	Механические транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 тонн, 3 оси	0,10 евро/км
	Механические транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 тонн, 4 оси и более	0,12 евро/км

Предлагаем:

- ✓ ввести дифференцированные тарифы в зависимости от экологического класса автомобилей
- ✓ НДС, включенный в ставку (0,2 евро/км).

6. Совет перевозчикам:

Предусмотреть в полисе CMR-страхования ответственность, кроме н.у.:

- за повреждение, полную или частичную утрату груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR;

- в результате неуплаты таможенных платежей при перевозке грузов

- еще и следующий риск:

«ответственность перед таможенными органами в связи с уплатой таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) грузов или перевозке грузов, находящихся под контролем таможенных органов РБ».

Страховые компании включают такой риск бесплатно в действующий полис.